

OFFROAD- FAHRZEUGE 2023



can-am®



FAHREN SIE MIT UNS

Can-Am ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge stehen für Höchstleistungen in jeder Situation. Ob Trails oder Felder, Dünen oder Berggipfel – dieser schöne, herausfordernde und aufregende Ort ist für diejenigen gemacht, die sich für die Arbeit oder zum Spaß ins Gelände wagen.

PRODUKTANGEBOT 2023

JUGENDSEGMENT



RENEGADE 110 EFI ●

- Stufenloses Vollautomatikgetriebe (CVT)
- Einzerradaufhängung mit Dreieckslenker vorn
- Elektrischer Anlasser
- Eingebaute Gaszugbegrenzung



RENEGADE X XC 110 EFI ●

- Stufenloses Vollautomatikgetriebe (CVT)
- Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Huckepack-Stoßdämpfern
- Elektrischer Anlasser
- Eingebaute Gaszugbegrenzung
- Sport-Handschutz
- Grafikelemente des X xc-Pakets



DS 250 ●

- Stufenloses Vollautomatikgetriebe (CVT)
- Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker
- Stoßdämpfer mit einstellbarer Vorspannung vorne und hinten
- Scheinwerfer mit Schlussleuchte und Bremsleuchte



OUTLANDER 450 ●

- 28 kW (38 PS)
- 25"-Reifen Carlisle[®] Trail Wolf
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)
- Vorverkabelt für verfügbare Seilwinde



OUTLANDER 450/570 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Bis 60 km/h.

450 T: 28 kW (38 PS)
570 T: 36 kW (48 PS)

- 25"-Reifen Carlisle[®] Trail Wolf
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



OUTLANDER DPS 450/570 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.

450 T: 28 kW (38 PS)
570 T: 36 kW (48 PS)

- 25"-Reifen Carlisle[®] Trail Wolf
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)

PRODUKTANGEBOT 2023



OUTLANDER MAX DPS 450/570 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.

450 T: 28 kW (38 PS)
570 T: 36 kW (48 PS)

- 25"-Reifen Carlisle® Trail Wolf
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)



OUTLANDER XU 450/570 ●

450: 28 kW (38 PS)
570: 36 kW (48 PS)

- Sechslagige 26"-Reifen Carlisle® ACT HD
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Verstärkter Sitzbezug
- Größere Bodenfreiheit (29,2 cm)



OUTLANDER XU 450/570 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.

450 T: 28 kW (38 PS)
570 T: 36 kW (48 PS)

- Sechslagige 26"-Reifen Carlisle® ACT HD
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Antiblockiersystem (ABS)



OUTLANDER XU+ 570/650 T ● ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Bis 60 km/h.

570 T: 36 kW (48 PS)
650 T: 44 kW (59 PS)

- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Sechslagige 26"-Reifen Carlisle® ACT HD
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit besonders niedrig untersetztem L-Gang
- 12"-Aluminiumgussfelgen
- Beheizbare Griffe & Kotflügelverbreiterungen
- Visco-4Lok (nur 650)



OUTLANDER MAX XU+ 570/650/1000 T ● ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Bis 60 km/h.

Auch erhältlich mit Geschwindigkeitsbegrenzung auf 40 km/h.

570 T: 36 kW (48 PS)
650 T: 44 kW (59 PS)
1000 T: 60 kW (80 PS)

- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Sechslagige 26"-Reifen Carlisle® ACT HD
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit besonders niedrig untersetztem L-Gang
- 12"-Aluminiumgussfelgen
- Beheizbare Griffe & Kotflügelverbreiterungen
- Visco-4Lok (nur 650-1000)

PRODUKTANGEBOT 2023



OUTLANDER MAX DPS 570 ●

- 36 kW (48 PS)
- 25"-Reifen Carlisle[®] Trail Wolf
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)
- Digital kodierte Hochfrequenz (RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)



OUTLANDER MAX XT 570 T ●

**Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.**

- 36 kW (48 PS)
- 25"-Reifen Carlisle[®] Trail Wolf
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Antiblockiersystem (ABS)



OUTLANDER XT 650 T ●

**Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.**

- 44 kW (59 PS)
- 26"-Radialreifen ITP[®] Terracross
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
- Antiblockiersystem (ABS)



OUTLANDER MAX XT 650 T ●

**Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.**

- 44 kW (59 PS)
- 26"-Radialreifen ITP[®] Terracross
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
- Antiblockiersystem (ABS)



OUTLANDER MAX XT 650 ● ●

- 44 kW (59 PS)
- 26"-Radialreifen ITP[®] Terracross
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Verstärkter Rammschutz vorne und hinten



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T ● ●

**Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.**

- 650 T:** 44 kW (59 PS)
1000 T: 60 kW (80 PS)
- 26"-Radialreifen ITP[®] Terracross
 - Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
 - FOX[®] 1.5 PODIUM QS3[®] Stoßdämpfer
 - Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft

PRODUKTANGEBOT 2023



OUTLANDER DPS 1000R/1000 T ●

1000 T: 60 kW (80 PS)
Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.
1000 R: 68 kW (91 PS)

- 26"-Reifen ITP[†] Terracross, 14"-Aluminiumgussfelgen
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Verstärkter Rammschutz vorn
- Kotflügelverbreiterungen
- Antiblockiersystem (ABS) (nur für DSP 1000 T)



OUTLANDER MAX DPS 1000R/1000 T ●

1000 T: 60 kW (80 PS)
Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.
1000 R: 68 kW (91 PS)

- Verstärkter Rammschutz vorn
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Kotflügelverbreiterungen
- 26"-Reifen ITP[†] Terracross, 14"-Aluminiumgussfelgen
- Antiblockiersystem (ABS) (nur für MAX DSP 1000 T)



OUTLANDER MAX XT-P 1000R ●

- 68 kW (91 PS)
- 26"-Radialreifen ITP[†] Terracross
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- FOX[†] 1.5 PODIUM QS3[†] Stoßdämpfer
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Visco-4Lok



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R ●

- 68 kW (91 PS)
- 27"-Reifen Maxxis[†] Bighorn 2.0
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- FOX[†] 1.5 PODIUM QS3[†] Stoßdämpfer
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Visco-4Lok



450T

650/1000 T

OUTLANDER 6X6 XU+ 450/650/1000 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Bis 60 km/h.

450 T: 28 kW (38 PS)
650 T: 44 kW (59 PS)
1000 T: 60 kW (80 PS)

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Sechslagige 26"-Reifen Carlisle[†] ACT HD
- Beheizbare Griffe
- Verstärkter Rammschutz vorn
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit besonders niedrig untersetztem L-Gang



OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Bis 60 km/h.

650 T: 44 kW (59 PS)
1000 T: 60 kW (80 PS)

- Sechslagige 26"-Reifen Carlisle[†] ACT HD
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)

- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Beheizbare Griffe
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit besonders niedrig untersetztem L-Gang

PRODUKTANGEBOT 2023



1000T

1000R

OUTLANDER X XC 1000R/X XC 1000 T ●

X xc 1000R

- 68 kW (91 PS)
- 26"-Radialreifen ITP¹ Terracross
- Visco-4Lok
- FOX¹ 1.5 PODIUM RC2¹ Stoßdämpfer
- Aluminium-Rammschutz vorne mit Pre-Runner und oberer Strebe

X xc 1000 T

- Klasse T mit EG-Zulassung. Über 60 km/h.
- Über 60 km/h.
- 60 kW (80 PS)
- 26"-Radialreifen ITP¹ Terracross
- Brems-Traktionskontrolle mit 4WD Lock
- FOX¹ 1.5 PODIUM RC2¹ Stoßdämpfer



OUTLANDER X MR 650/1000R ●

X mr 650

- 44 kW (59 PS)
- 28"-Reifen ITP¹ Mega Mayhem
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Visco-4Lok

X mr 1000R

- 68 kW (91 PS)
- Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- 30"-Reifen ITP Cryptid auf 14"-Aluminiumgussfelgen
- Visco-4Lok

RENEGADE



RENEGADE 650 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung. Über 60 km/h.

- 44 kW (59 PS)
- 25"-Reifen ITP Holeshot¹ ATR
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS™)
- Rammschutz vorne
- 26,7 cm Bodenfreiheit



RENEGADE X XC 650/1000 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung. Über 60 km/h.

- FOX¹ 1.5 PODIUM RC2¹ Stoßdämpfer
- 25"-Reifen ITP Holeshot¹ ATR
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- 26,7 cm Bodenfreiheit

650 T: 44 kW (59 PS)
1000 T: 60 kW (80 PS)



RENEGADE X XC 1000R ●

- 68 kW (91 PS)
- FOX¹ 1.5 PODIUM RC2¹ Stoßdämpfer
- 25"-Reifen ITP Holeshot¹ ATR
- Rammschutz vorne
- 26,7 cm Bodenfreiheit



RENEGADE X MR 1000R ●

- 68 kW (91 PS)
- FOX¹ 1.5 PODIUM QS3¹ Stoßdämpfer
- 30"-Reifen ITP Cryptid¹
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- Erhältlich mit Visco-4Lok, 31,8 cm Bodenfreiheit

PRODUKTANGEBOT 2023

TRAXTER



TRAXTER HD7/HD9 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Bis 60 km/h.

HD7 T: 39 kW (52 PS)
HD9 T: 48 kW (65 PS)

- 28 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen Maxxis[®] Coronado
- VERSA-PRO Sitzbank
- 7,6"-Digitalanzeige



TRAXTER DPS HD9 ●

- 48 kW (65 PS)
- 28 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail Force
- VERSA-PRO Sitzbank
- Dynamische Servolenkung (DPS)



TRAXTER XU HD7/HD9/HD10 T ● ● ●

Klasse T mit EG-Zulassung.

HD7 T: 39 kW (52 PS)
Bis 60 km/h.

HD9 T: 48 kW (62 PS)
Über 60 km/h.

HD10 T: 61 kW (82 PS)
Über 60 km/h.

- 27"-Reifen Maxxis[®] Coronado
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft
- Dynamische Servolenkung (DPS)
- HD7: 28 cm Bodenfreiheit
- HD9/HD10: 33 cm Bodenfreiheit
- HD9 & HD10: Antiblockiersystem (ABS)



TRAXTER XT HD10 ●

- 61 kW (82 PS)
- 33 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail King
- VERSA-PRO-Polstersitzbank, verstärkter XT-Sitzbezug und verstellbarer Fahrersitz
- Dynamische Servolenkung (DPS)
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft



TRAXTER X MR HD10 ●

- 61 kW (82 PS)
- 38,1 cm Bodenfreiheit
- 30"-Reifen XPS Swamp Force
- VERSA-PRO-Polstersitzbank, verstärkter Sitzbezug mit X-Paket-Zierleisten und verstellbarer Fahrersitz
- Exklusive Smart-Lok[™] Technologie
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft



TRAXTER MAX DPS HD9 ●

- 48 kW (65 PS)
- 28 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail Force
- VERSA-PRO Sitzbank
- Dynamische Servolenkung (DPS)

PRODUKTANGEBOT 2023



TRAXTER MAX XU HDIO T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.

- 61 kW (82 PS)
- 31,8 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen Maxxis¹ Coronado
- VERSA-PRO Sitzbank mit verstärktem Sitzbezug
- Dynamische Servolenkung (DPS)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft



TRAXTER PRO DPS HDIO ●

- 61 kW (82 PS)
- 33 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail King
- VERSA-PRO Sitzbank
- Unteres Staufach 316,5 l
- integrierter Rammschutz aus Stahl vorn



TRAXTER PRO XU HDIO T ● ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.

- 61 kW (82 PS)
- 32 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen Maxxis¹ Coronado
- Anhängelast 1.136 kg
- Dynamische Servolenkung (DPS)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Seilwinde mit 2.041 kg Zugkraft



TRAXTER 6X6 DPS HDIO ●

- 61 kW (82 PS)
- 33 cm Bodenfreiheit
- 27"-Reifen XPS Trail King
- VERSA-PRO Sitzbank
- Dynamische Servolenkung (DPS)

PRODUKTANGEBOT 2023



MAVERICK SPORT



MAVERICK SPORT DPS 1000R T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.

- 71 kW (95 PS)
- Bis zu 30,5 cm Federweg
- 28"-Reifen Maxxis¹ Liberty
- SHOWA 2.0 Stoßdämpfer
- Dynamisches Brems- und Traktionskontrollsystem



MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.

- 71 kW (95 PS)
- Bis zu 30,5 cm Federweg
- 28"-Reifen Maxxis¹ Liberty
- SHOWA 2.0 Stoßdämpfer
- Dynamisches Brems- und Traktionskontrollsystem

MAVERICK TRAIL



MAVERICK TRAIL 700 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Bis 60 km/h.

- 39 kW (52 PS)
- Bis zu 26,7 cm Federweg
- 12" (30,5 cm)-Stahlfelgen
- Integrierter Stahl-Rammschutz vorne
- Durchgehender Unterbodenschutz



MAVERICK TRAIL DPS 700/1000 T ●

Klasse T mit EG-Zulassung.
Über 60 km/h.

- 700:** 39 kW (52 PS)
- 1000:** 56 kW (75 PS)
- Bis zu 26,7 cm Federweg
- 12" (30,5 cm)-Aluminiumgussfelgen
- Dynamische Servolenkung (DPS)
- Dynamisches Brems- und Traktionskontrollsystem

PRODUKTANGEBOT 2023

MAVERICK



MAVERICK DS TURBO RR ●

- 149 kW (200 PS)
- Breite 162,6 cm
- Federweg 50,8 cm
- 30"-Reifen Maxxis Carnivore¹, 14"-Aluminiumgussfelgen



MAVERICK X RS TURBO RR ●

- 149 kW (200 PS)
- Breite 183 cm
- Bis zu 61 cm Federweg
- Smart-Lok mit „4WD TRAIL ACTIV“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis Carnivore¹, 14"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



MAVERICK X RS TURBO RR SAS ● ●

- 149 kW (200 PS)
- Breite 183 cm
- Bis zu 61 cm Federweg
- Smart-Shox Technologie, Smart-Lok mit „4WD TRAIL ACTIV“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis Carnivore¹, 14"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



MAVERICK X RC TURBO RR ● ●

- 149 kW (200 PS)
- Breite 183 cm
- Bis zu 61 cm Federweg
- Smart-Lok mit „4WD ROCK“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis¹ Liberty 2.0, 15"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen



MAVERICK MAX X RS TURBO RR SAS ● ●

- 149 kW (200 PS)
- Breite 183 cm
- Federweg 55,9 cm
- Smart-Shox Technologie, Smart-Lok mit „4WD TRAIL ACTIV“-Modus
- 32"-Reifen Maxxis Carnivore¹, 14"-Beadlock-Aluminiumgussfelgen

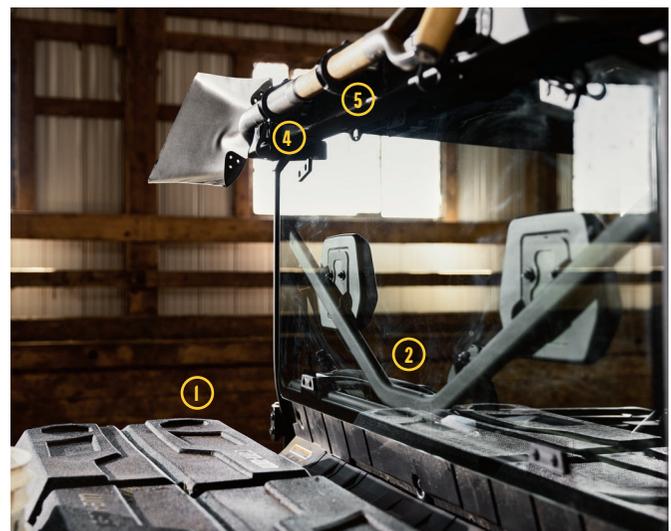




TRAXTER ZUBEHÖR

MACHT JEDE ARBEIT ZUM KINDERSPIEL

Machen Sie sich direkt an die Arbeit!
Denn Sie haben praktisch alles an Zubehör dabei, was Sie brauchen.



1 WERKZEUGBOX FÜR LADEFLÄCHE
Große witterungsbeständige Multifunktions-Werkzeugbox mit einem Volumen von 150 l.
715003028

2 GLAS-HECKFENSTER
Verhindert perfekt den Rückstau von Staub und/oder Regen.
715007079

3 ZUBEHÖRSTANGE HINTEN
Stabile Zubehörstange für den Einbau oder das Aufhängen von Gegenständen an der Rückseite.
715005450

4 LINQ WERKZEUGHALTER
Praktische Schwenkverriegelung ermöglicht die Unterbringung von Werkzeug nach Bedarf.
715007358

5 LINQ HECKKLAPPENVERLÄNGERUNG/ TRENNELEMENT
Bietet zusätzlichen Laderaum im Heck, dient als Trennelement oder Kopfschutzträger.
715002464

6 STARRE, DURCHSICHTIGE KABINE
Beinhaltet:
• Starre, durchsichtige Türen vorne
• Sportdach
• Schwenkbarer Glas-Windabweiser
• Polycarbonat-Heckfenster
• Dichtungssatz für Sportdach
715007269

ZUBEHÖR

Finden Sie Ihr Zubehör auf CANAMOFFROAD.com

**OUTLANDER ZUBEHÖR
FÜR DIE ARBEIT**

SCHNELLER FERTIG WERDEN

Mit der Ladeflächen-Transportbox haben Sie alles dabei! Und mit dem praktischen Zubehör ist jede Arbeit im Handumdrehen erledigt.



- 1 GROSSE TRANSPORTBOX**
Große Ladeflächen-Transportbox für sperrige Gegenstände.
715007001
- 2 FLACHER LINQ KORB**
Offener, flacher Korb für direkt verfügbare Werkzeuge.
715004282
- 3 LINQ WERKZEUGHALTER**
Praktische Schwenkverriegelung ermöglicht die Unterbringung von Werkzeug nach Bedarf.
715007358



- 4 LINQ 43 L-AUDIO-TRANSPORTBOX**
Hochleistungs-Vollverstärker mit herausragender Klangqualität.
715003018

EXPEDITION RAMMSCHUTZ
Korrosionsschutzbeschichtung mit haltbarer Pulverbeschichtung – innen wie außen.
715007233 - VORNE
715007234 - HINTEN
— NICHT ABGEBILDET



TRAXTER WINTERZUBEHÖR

ZUVERLÄSSIGKEIT BEI KÄLTE

Trotzen Sie dem Wetter mit zuverlässiger, schneetauglicher Ausrüstung, auch bei Pulverschnee.



① **GANZER WINDABWEISER – MIT GEHÄRTETER BESCHICHTUNG**

Aus hochschlagfestem, hartbeschichtetem Polycarbonat.
715002432

② **CAN-AM PROMOUNT FLEX2 RÄUMSCHILDSET (183 CM)**

Einfach zu installierende Montagelösung, die im Handumdrehen einsatzbereit ist.
715008170

③ **LINQ WERKZEUG- UND GEWEHRHALTER**

Hält Werkzeuge und Gewehre mit 5 Befestigungspunkten an Ort und Stelle.
715005466

④ **LINQ WERKZEUGHALTER**

Praktische Schwenkverriegelung ermöglicht die Unterbringung von Werkzeug nach Bedarf.
715003059



⑤ **HÄNGE-AUFBEWAHRUNGSBOX (SET)**

Vielseitig und vollständig einstellbar, in 3 Positionen installierbar.
715005449

ENTEISUNGS-, HEIZUNGS- UND LÜFTUNGSSYSTEM

Herausragendes integriertes System mit 3 Lüftungsstufen und 8 einstellbaren Lüftungsöffnungen.
715008095 (FÜR XU MODELLE)
715008093 — NICHT ABGEBILDET

⑥ **DELUXE-TÜREN**

Für leichteres Einsteigen/Aussteigen. Keine EG-Zulassung.
715005214
FARBIGE VERKLEIDUNG 705800814 — TUNDRA GREEN



ZUBEHÖR

Finden Sie Ihr Zubehör auf CANAMOFFROAD.com



OUTLANDER WINTERZUBEHÖR

FÜR SPASS IM SCHNEE

Alles ist möglich, auch wenn es schneit.
Mit dieser robusten, wintertauglichen
Ausrüstung schaffen Sie alles und können
jeden Moment genießen.

- ① **APACHE 360 LT RAUPENSYSTEM**
Für das ganze Jahr und verschiedene
Terrains geeignetes Raupensystem.
715005103
- ② **PROFESSIONELLES CAN-AM PROMOUNT
168 CM-RÄUMSCHILD AUS STAHL**
Schnee wie ein Profi beiseite räumen,
für einfacheres Arbeiten.
715007263
- ③ **SITZHEIZUNG**
25 W-Sitzheizung für wohlig warmen
Fahrkomfort.
715007211
- ④ **GRIFF- UND GASHEBELHEIZUNG**
LED-Dimmer erleichtert das Ablesen der
Temperatureinstellungen.
Vier Temperatureinstellungen mit separaten
Bedienelementen für Daumen und Griffe.
715008739
- ⑤ **LINQ 86 L-GEPACKBOX**
Hält die Ladung während der Fahrt fest
und sicher.
715004923



**MAVERICK SPORT &
TRAIL ZUBEHÖR**

BEREIT, WENN SIE ES SIND

Spitzenleistung und Tatendrang.
Damit sind Sie für alle Fälle gerüstet.
Ein überzeugendes Design, das jeder
Action gewachsen ist.



1 SPORT-HALBTÜREN

Zusätzlicher Kabinenkomfort aus spritzgegossenem Polypropylen.
715006217

2 TÜRVERKLEIDUNG

Farblich abgestimmte Verkleidung für den perfekten Look.
715006216

3 TRAIL-RAMMSCHUTZ VORNE

Korrosionsschutzbeschichtung mit haltbarer Pulverbeschichtung – innen wie außen.
715003680

4 LINQ SCHWENKTRÄGER

LinQ-Träger mit Verriegelung für zusätzliches LinQ-Zubehör oder ein Reserverad.
715004708

5 SPORTDACH

Robuste Konstruktion aus spritzgegossenem Polypropylen.
715006218

MAVERICK ZUBEHÖR

1 CAN-AM AUDIODACH

Vier 8"-Lautsprecher mit LED-Beleuchtung und einem Verstärker mit 400 W RMS/800 W in der Spitze.
715007130

2 CAN-AM FLIP-KIT FÜR AUDIODACH

Für die Flip-Option mit dem Audiodach kombinierbar.
715007131

3 RALLYE-SEITENSPIEGEL

Schlank, rasant, verstellbar.
715005262

4 VORDERE TÜRELEMENTE UNTEN

Tolles Add-on zum Schutz und zur Abdichtung des Kabinenbereichs.
715002903

5 LINQ 30 L-KÜHLBOX

Hochwertige Schaumstoffisolierung für optimale Eisrückhaltung.
715004778



ZUBEHÖR

Finden Sie Ihr Zubehör auf [CANAMOFFROAD.com](https://www.canamoffroad.com)



QUALITÄT, DIE SICH LOHNT

Wenn unsere Mitbewerber auch versuchen, unsere Produkte zu kopieren, es gibt ein paar Dinge, die sie nie erreichen werden: Das innovative Design, die Geländetauglichkeit und die Ausführung sowie Verarbeitung unserer Fahrzeuge. In vier Entwicklungszentren arbeitet Can-Am ständig an neuen Innovationen, um ein optimales Fahrerlebnis mit bahnbrechender Technik zu ermöglichen.

CLEVERNESS MACHT DEN UNTERSCHIED

Zubehör lässt Ihr Fahrzeug nicht nur besser aussehen, sondern verbessert auch jede Fahrt und jede Aufgabe, die vor Ihnen liegt.

Und das einzigartige LinQ Befestigungssystem ist dabei eine praktische und intelligente Lösung. Intelligent und leicht zu bedienen. Das einzigartige LinQ Zubehör lässt sich mühelos an Ihrem Can-Am befestigen, sodass Sie sich auf die anstehenden Aufgaben konzentrieren können.



IN KANADA GEBOREN. WELTWEIT UNTERWEGS

Can-Am-Fahrzeuge wurden unter den härtesten kanadischen Bedingungen entwickelt und getestet, um jedem Gelände zu trotzen. Sie wurden in unseren Testzentren in kaltem und heißem Klima auf Herz und Nieren geprüft. Ob Schnee, Eis, Schlamm, Sand oder Dreck – unsere Maschinen sind für alles gerüstet.

SSV

ROTAX MOTOR

Rotax Motoren gehören zu den begehrtesten Motoren, die für ihre Präzision, Leistung und Zuverlässigkeit bewundert werden.

AUFHÄNGUNGEN

Maximierung der Stoßdämpfung mit TTI und TTA. Die Torsionslenker (TTA, Torsional Trailing A-Arms), die speziell für Nutz- und Freizeitfahrzeuge entwickelt wurden, sorgen für ruhigen Lauf in jedem Gelände, während die TTI-Aufhängung (Torsional Trailing Arm Independent Suspension) dafür sorgt, dass sich das Fahrzeug nur in die Richtung bewegt, in die Sie es lenken, was zu einer besseren Traktion und einer optimalen Kraftübertragung auf dem Boden führt.

BTCS – KLASSENBESTES HANDLING

Das einzigartige, branchenweit einzige Brems- und Traktionskontrollsystem ermöglicht hervorragendes Handling und großartige Stabilität selbst unter schwierigsten Fahrbedingungen. Erhältlich für ausgewählte Maverick Trail, Maverick Sport und Traxter Modelle.



EXKLUSIVE CAN-AM AUSSTATTUNGSMERKMALE

DPS

Die dynamische Servolenkung (DPS) verbessert das Lenkgefühl in Arbeitssituationen mit geringer Geschwindigkeit und in technisch anspruchsvollerem Terrain. Sie ist außerdem so konzipiert, dass sie bei hohen Geschwindigkeiten weniger und bei niedrigen Geschwindigkeiten mehr Unterstützung bietet.

LINQ

Das exklusive LinQ Schnellbefestigungssystem, mit dem Sie Can-Am Zubehör in Sekundenschnelle anbringen und abnehmen können, darunter Gepäckboxen, modulare Taschen, Gepäckträgeraufsätze und mehr.

VISCO-LOK

Unser exklusives, progressives, automatisch sperrendes Frontdifferential überwacht ständig die Geschwindigkeit der Vorderräder. Wenn es feststellt, dass ein Rad schneller dreht als das andere, sendet es mehr Leistung an das Rad mit der besseren Traktion. Der Fahrer muss nichts tun, um es zu aktivieren. Das automatisch sperrende Visco-Lok Frontdifferential wird ohne Geschwindigkeitsbegrenzer geliefert.

ERGONOMIE

Wir bauen nicht einfach nur einen Sitz auf eine hervorragend funktionierende Maschine, wir entwickeln das gesamte Fahrzeug um Sie herum. Die Sitzposition und die Polsterung sind so konzipiert, dass sie den Komfort maximieren und eine optimale Position für den Fahrer bieten, damit Sie auf dem Trail weiter fahren können!





ROTAX MOTOR

Wir beginnen den Bau jedes Can-Am ATVs mit einem Rotax Motor, der die beste Leistung in seiner Klasse und ein branchenführendes Leistungsgewicht aufweist. Das gesamte ATV ist darauf ausgelegt, mit dieser Leistung zu arbeiten, um Ihnen einen echten Leistungsvorteil zu verschaffen. Das gilt für alle unsere charakteristischen Motoren.

ABS – VOLLE KONTROLLE

Can-Am ist stolz darauf, die weltweit ersten ATVs mit einem ABS (Antiblockiersystem) im Angebot zu haben, das speziell für Off-Road-Fahrer entwickelt wurde. Und da es beim Bremsen nicht nur um das Verlangsamen oder Anhalten geht, erhalten Sie auch eine bessere Kurvenkontrolle für ein reaktionsstärkeres Fahrverhalten.

VISCO-4LOK

Enormer Grip ohne Schlupf. Vollmechanische Sperrfunktion jetzt bei unseren High-End-Modellen erhältlich. Wenn die Bedingungen ein gesperrtes Frontdifferenzial erfordern, kann der Fahrer das Frontdifferenzial manuell SPERREN.

- NEU -

LED-SCHWEINWERFER

Die 2023er Outlander und Renegade Modelle 650-1000 (einschließlich Outlander 570 XU+) sind mit den vier neuen, leistungsstarken LED-Modulen ausgestattet, die unerreichte Sicht bei Dunkelheit bieten. Sehen Sie weiter, breiter und heller.

OUTLANDER XU+ FAST ALLES SERIENMÄSSIG

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit besonders niedrig untersetztem L-Gang
- Visco-4Lok Frontdifferenzial (nur bei den Modellen 650-1000)
- Seilwinde mit 1.588 kg Zugkraft
- 30,5 cm Bodfreiheit
- 12" (30,5 cm)-Aluminiumgussfelgen
- Sechslagige 26" (66 cm)-Reifen Carlisle® ACT HD
- Griff- und Gashebelheizung
- Verstärkter Rammschutz vorn
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Verstärkter Sitzbezug
- LED-Scheinwerfer (nur bei den Modellen 570-650-1000)

EU-ZULASSUNG


E10

Alle Modelle der Klasse T sind in der EU in der Klasse der Zugmaschinen zugelassen (167/2013/EU). Die Modelle außerhalb der Klasse T sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE BEI IHREM CAN-AM OFF-ROAD HÄNDLER

CANAMOFFROAD.COM

 CANAMOFFROAD

 CANAMOFFROAD

#CANAMOFFROADLIVIN



© 2022 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ®, ™ und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) oder ihrer angeschlossenen Unternehmen. Bilder sind nicht vertraglich bindend. Es können Bedingungen gelten. Näheres erfahren Sie bei Ihrem Can-Am Off-Road Händler oder unter can-am.brp.com/off-road.

A BRP BRAND

